



NOUVEAU

LEAKAGE MONITOR

12-24V



Corrosion électrolytique oblige : il est indispensable de détecter toute fuite électrique entre votre circuit 12/24V embarqué et la coque (métallique ou composite) de votre bateau : c'est ce que fait notre testeur de fuites électriques LEAKAGE MONITOR 12.24.

Protégé contre les inversions de polarité

Appareil très basse consommation



Spécifications techniques

Tension d'alimentation	12Vdc ou 24Vdc +/-20% (sélection par strap) !!!Merci de vérifier avant de raccorder : 12V : Avec strap • 24V : Sans strap
Consommation	6mA (hors affichage LEDES)
Protection	En cas d'inversion de polarité batterie
Raccordement	Bornier à vis 3 points (1mm ² max) La section à contrôler est à raccorder sur la borne TEST
Fixation	4 vis Ø 4mm (non fournies)
Affichage	LED verte : I.fuite < 4mA LED jaune : 4mA < I.fuite < 8mA LED rouge : I.fuite > 8mA Nota : Leds actives uniquement pendant le maintien en position + ou - du sélecteur TEST
Dimensions	120 x 65 x 25 mm (longueur x largeur x hauteur)
Code article	299170

LEAKAGE MONITOR

La corrosion électrolytique est un danger bien connu pour les bateaux à coque métallique ou composite (carbone) mal isolés. Exemple : le pôle – des batteries de démarrage est la plupart du temps relié au bloc moteur et, ainsi, via la transmission, à l'arbre d'hélice et à la mer. Or l'électrolyse débute dès 1 mA et cela peut à terme entraîner une destruction importante de matière à l'anode (pôle -), et donc l'usure prématurée de certaines pièces.

Il est donc indispensable de détecter et surveiller les éventuelles fuites électriques entre votre circuit 12/24V embarqué et la coque : c'est ce que fait le testeur de fuites électriques LEAKAGE MONITOR 12.24. Pour vous permettre ensuite de localiser puis de neutraliser ces fuites de courant.

Sur le marché depuis une quinzaine d'années déjà, **notre détecteur de fuites a largement fait ses preuves** à bord de centaines d'embarcations dans le monde entier, alimentées en 12V et/ou 24V. Demandez à votre électricien marine !

En 2019, nous avons relooké ce produit (précédemment commercialisé sous l'appellation OCTOPUS Leakage Bargraph) pour qu'il continue à figurer en bonne place dans les cockpits.

LEAKAGE MONITOR 12.24 est **protégé contre les inversions de polarité**

Appareil très basse consommation (moins de 50mA)

Fonctionnement ultra-simple et intuitif : en position « Test + », cet appareil mesure le courant de fuite entre le pôle + de la batterie et la coque de votre bateau. En position « Test - », il mesure le courant de fuite entre le pôle – de la batterie et la coque.

Comment lire les mesures ? Les diodes colorées vous permettent de vérifier que vos fuites électriques restent inférieures à 4 mA (diodes vertes), ou de constater que votre embarcation génère des fuites plus importantes (entre 4 mA et 8 mA si les diodes allumées sont orange), voire préoccupantes si elles sont supérieures à 8 mA (diodes allumées en rouge).

Détecter et surveiller régulièrement les fuites électriques est **indispensable pour pallier l'usure prématurée des pièces métalliques et composite de votre bateau**. Vous renforcez ainsi la sécurité de l'équipage et protégez valeur de votre embarcation à la revente.